

PROGETTO CITYGATE

SMART TEXTILE LOGISTICS



INTERPORTO
DELLA TOSCANA CENTRALE



CID

CONSORZIO ITALIANO
IMPLEMENTAZIONE
DETOX



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

Obiettivi del
progetto

- Il portale collaborativo e le funzionalità
- Come funziona l'applicazione

Conclusioni e
sviluppi futuri

La filiera del distretto
tessile pratese - TO BE

- Le imprese coinvolte
- I dati raccolti e la stima delle emissioni

I partner

Il modello
organizzativo

Il PROGETTO
PILOTA

I risultati simulativi
attuali

- La filiera del distretto tessile pratese - AS IS
- Criticità

Benefici attesi

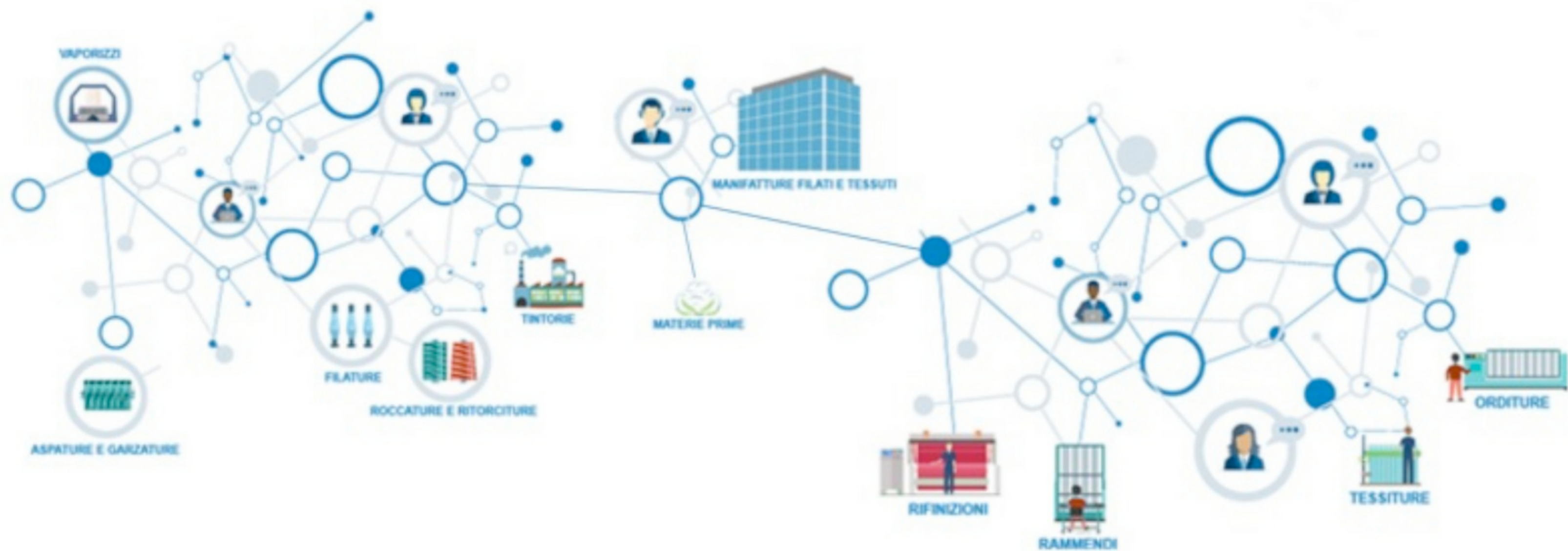


● OBIETTIVI DEL PROGETTO

Il progetto intende realizzare **molteplici obiettivi**, in particolare:

- Razionalizzare e ottimizzare il flusso delle movimentazioni della materia prima, dei semilavorati e dei prodotti finiti tra tutti gli attori che compongono la filiera del tessile pratese;
- Ridurre l'impatto ambientale dovuto principalmente alle emissioni di CO₂ legate alla movimentazione tra gli attori della filiera;
- Implementare una miglior tracciabilità del ciclo di produzione.

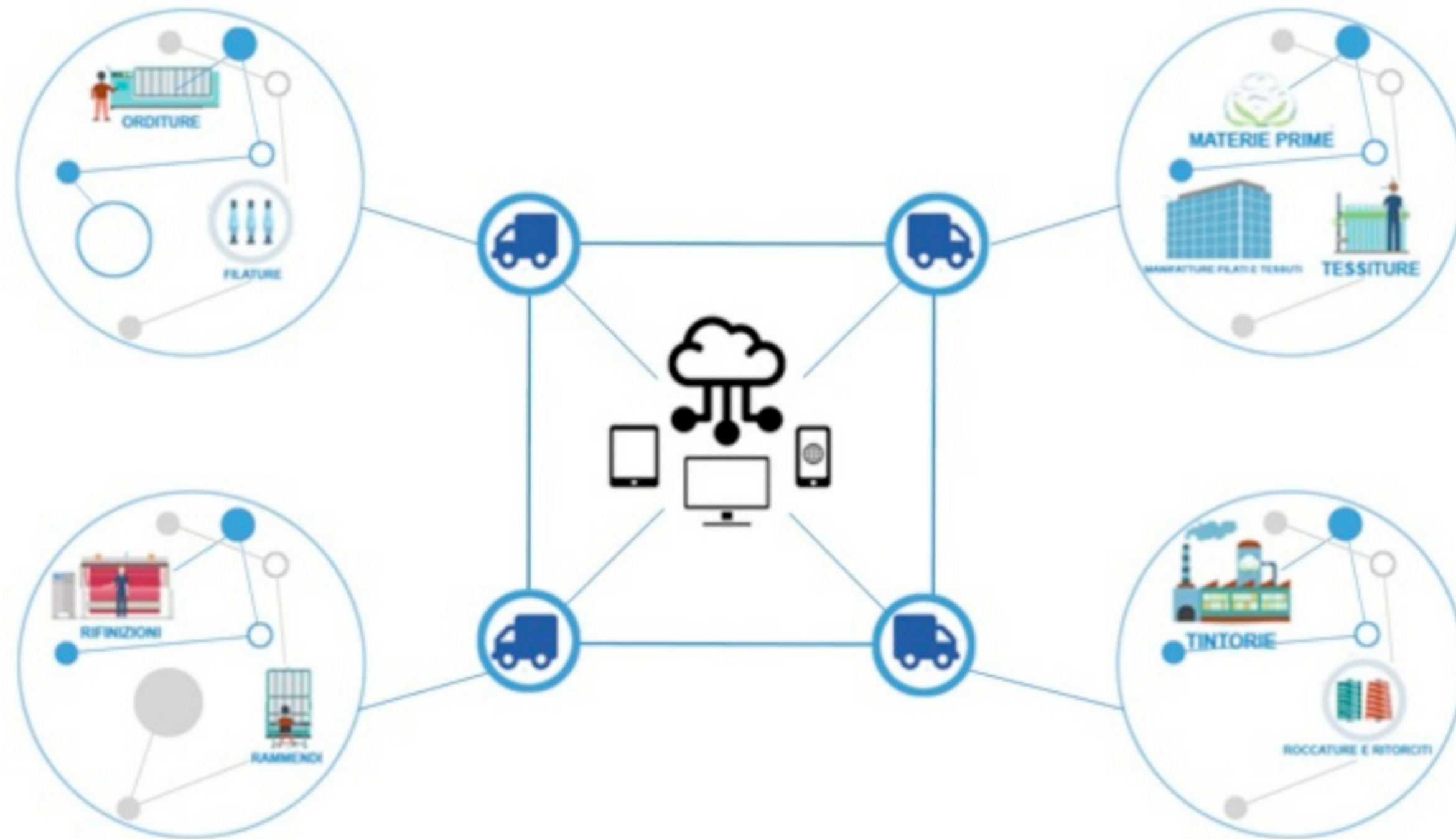
LA FILIERA DEL TESSILE PRATESE - AS IS



● LE CRITICITÀ

- Nessuna ottimizzazione e coordinamento dei flussi logistici
- Frequenti movimentazioni a carico vuoto o parziale
- Costi di movimentazione elevati
- Impatto ambientale elevato
- Problematiche aggiuntive in epoca Covid 19

LA FILIERA DEL TESSILE PRATESE - TO BE



● IL MODELLO ORGANIZZATIVO

Il progetto ipotizza un nuovo modello organizzativo , basato su

- Un approccio distributivo di natura "many to many" ;
- Un portale che migliora lo scambio informativo tra tutti gli attori coinvolti ;
- Un soggetto centrale con il ruolo di cabina di regia;
- Una flotta di veicoli . a basso impatto ambientale;
- Un network di aziende digitalmente integrate.

● LE PRINCIPALI FUNZIONALITÀ DEL PORTALE

- Cruscotto unico di controllo per tutte le movimentazioni ;
- Soluzione web a servizio, a basso impegno economico e rapidissimo start up;
- Pubblicazione avanzamento produzione ;
- Condivisione documenti;
- Gestione prenotazioni richieste di trasporto;
- Servizio di tracking per il controllo completo dei trasporti;
- Pianificazione ordini di trasporto;
- Gestione ingaggi vettori

COME FUNZIONA L'APPLICAZIONE

Menu

TEXTILE DISTRICTS

PLANNER - TRIP MANAGEMENT > PIANIFICAZIONE > CREAZIONE VIAGGIO SMART > CREA VIAGGIO SMART

* AZIENDA

* DATA SPEDIZIONE

AUTISTA

* MEZZO

* TIPO MEZZO

Conferma

PARTENZA*	DESTINO*	PEZZE	COLLI	ROTOI	VOLUME
		0	0	0	0,000

Una volta inseriti gli attori della filiera, è sufficiente selezionare il destinatario dall'elenco a tendina in modo rapido ed intuitivo

Ricordare sempre di inserire almeno il volume trasportato, come percentuale di saturazione del veicolo, così da favorire una strategica ottimizzazione

BENEFICI ATTESI

VISIBILITÀ

- Completa visibilità sulle informazioni relative al processo per tutti gli attori coinvolti ;
- Informazioni relative al tracking della spedizione ottenute direttamente da chi è sul campo (vettori , transit point), con conseguente riduzione degli errori nelle informazioni .

CONTROLLO

- Maggior controllo sul processo ;
- Riduzione dei tempi di risoluzione di eventuali problemi .

IMPATTO AMBIENTALE

- Analisi impatto ecologico: emissioni CO₂ .

I PARTNER

INTERPORTO DELLA TOSCANA CENTRALE

Infrastruttura strategica per la logistica dell'area con sede a Prato.

Con poco meno di 1 milione di mq e più di 60 imprese del settore logistico e trasporti insediate , offre know -how e strutture fisiche per la movimentazione delle merci e soluzioni intermodali

CONSORZIO ITALIANO IMPLEMENTAZIONE DETOX

Consorzio che si occupa della gestione della sostenibilità ambientale nelle imprese della filiera del sistema moda .

Supporta le imprese aderenti con indagini e strumenti operativi

TESISQUARE

Partner tecnologico specializzato nella progettazione e nell'implementazione di ecosistemi digitali collaborativi, pensati per potenziare i processi di interazione dei molteplici attori della value chain. L'azienda offre soluzioni digitali nel mondo della logistica collaborativa e del trasporto end to end.

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE

● IL PROGETTO PILOTA

PRIMA FASE OPERATIVA

Implementazione del portale per la tracciatura dei flussi esistenti in una modalità AS IS

FASE 1 PILOTA

Caricamento manuale sul portale dei viaggi reali attualmente eseguiti da parte degli operatori, relativamente alla proprie filiere di produzione .

I viaggi caricati saranno poi assegnati ai trasportatori che , tramite app mobile, andranno a tracciare l'esecuzione dei viaggi stessi.

FASE DI ANALISI E STIMA DEI BENEFICI

Analisi dei dati operativi emersi, da parte dell'Università di Firenze, per comprendere le sinergie possibili tramite una gestione unificata e ottimizzata delle filiere .

I dati raccolti consentiranno di calcolare anche i benefici economici ed ambientali che potranno derivare dal progetto.

LE IMPRESE COINVOLTE

3 LANIFICI

3 RIFINIZIONI

1 TESSITURA

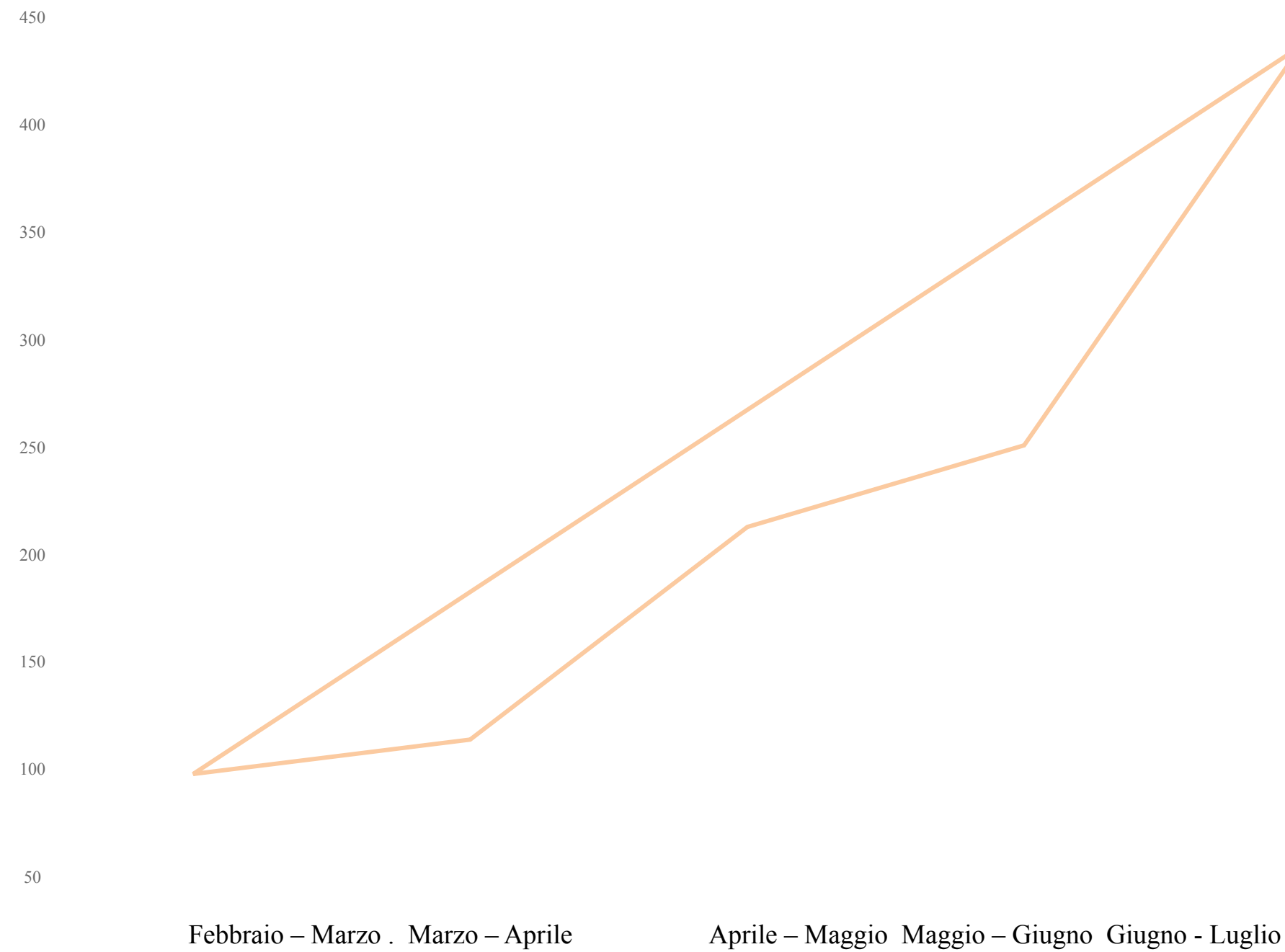
Per un totale di

40 imprese coinvolte

1120 viaggi monitorati

I DATI RACCOLTI

Evoluzione raccolta dati

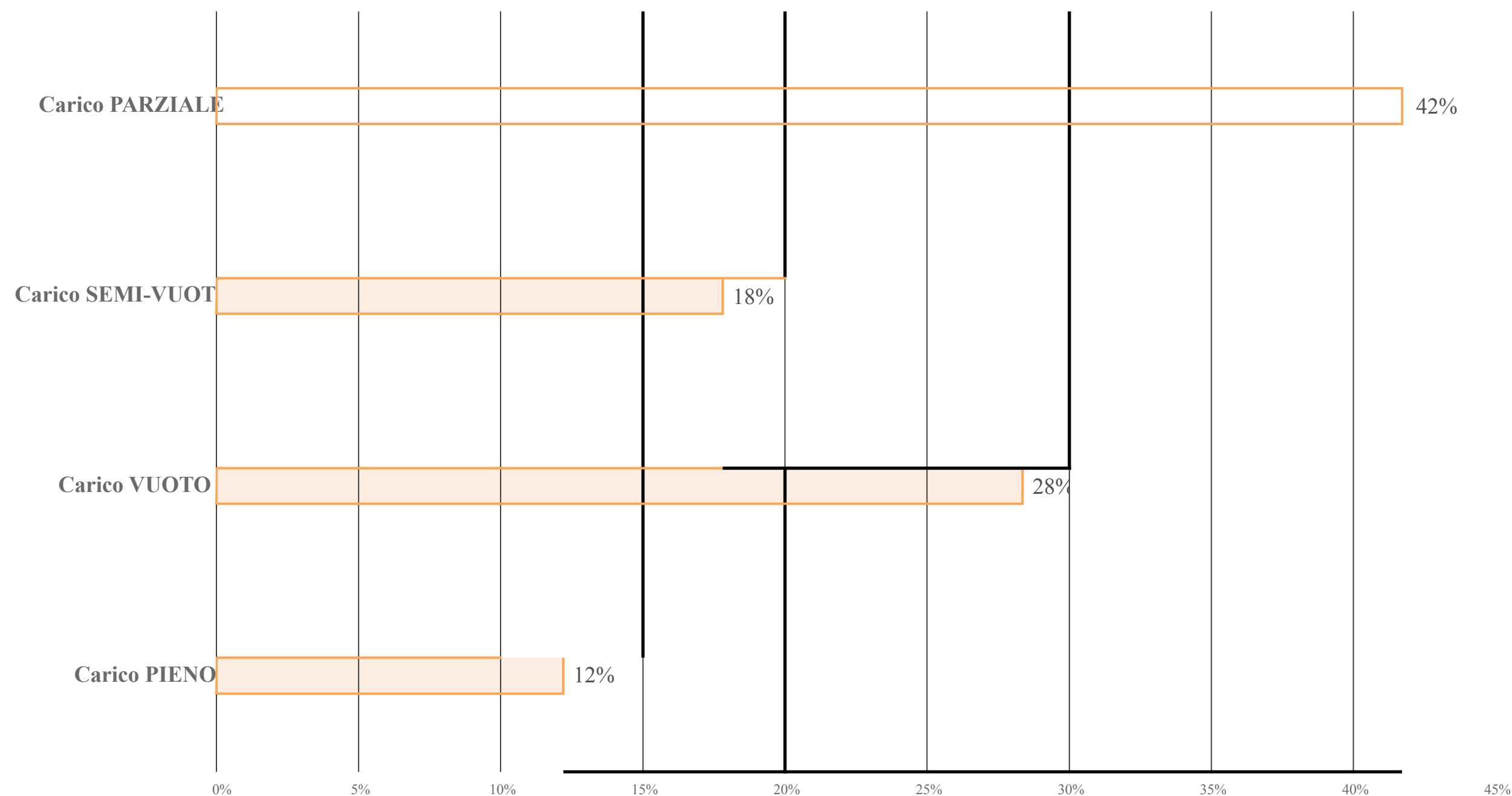


**ANDAMENTO IN
SIGNIFICATIVA CRESCITA**

**OTTIMIZZAZIONE FACILITATA E
PIÙ EFFICACE**

I DATI RACCOLTI

Saturazione viaggi

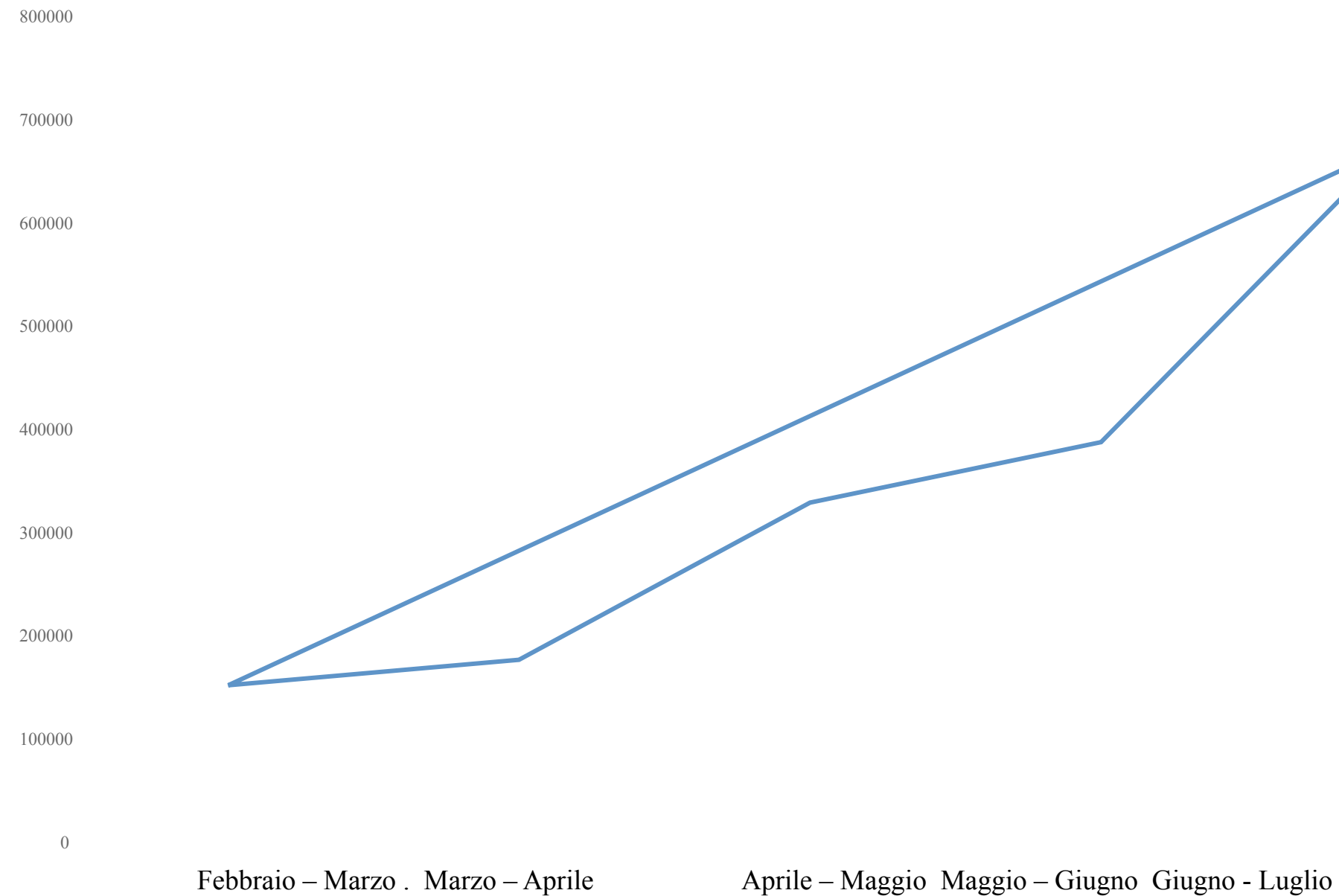


Il **46%** dei viaggi monitorati
risulta svolto a **carico vuoto o semi -
vuoto** (saturazione del veicolo minore
del 10%)

**Su questi viaggi si ottengono
MIGLIORI VANTAGGI IN
TERMINI DI OTTIMIZZAZIONE**

LA STIMA DELLE EMISSIONI

Andamento emissioni



TOTALI

7800 km percorsi

1.706.320 grammi di CO₂ * emessi

A CARICO VUOTO

2100 km percorsi

460.000 grammi di CO₂ * emessi

* La stima di emission è stata realizzata usufruendo del valore di CO₂ emessa da un veicolo commerciale medio pari a 220 gr/km

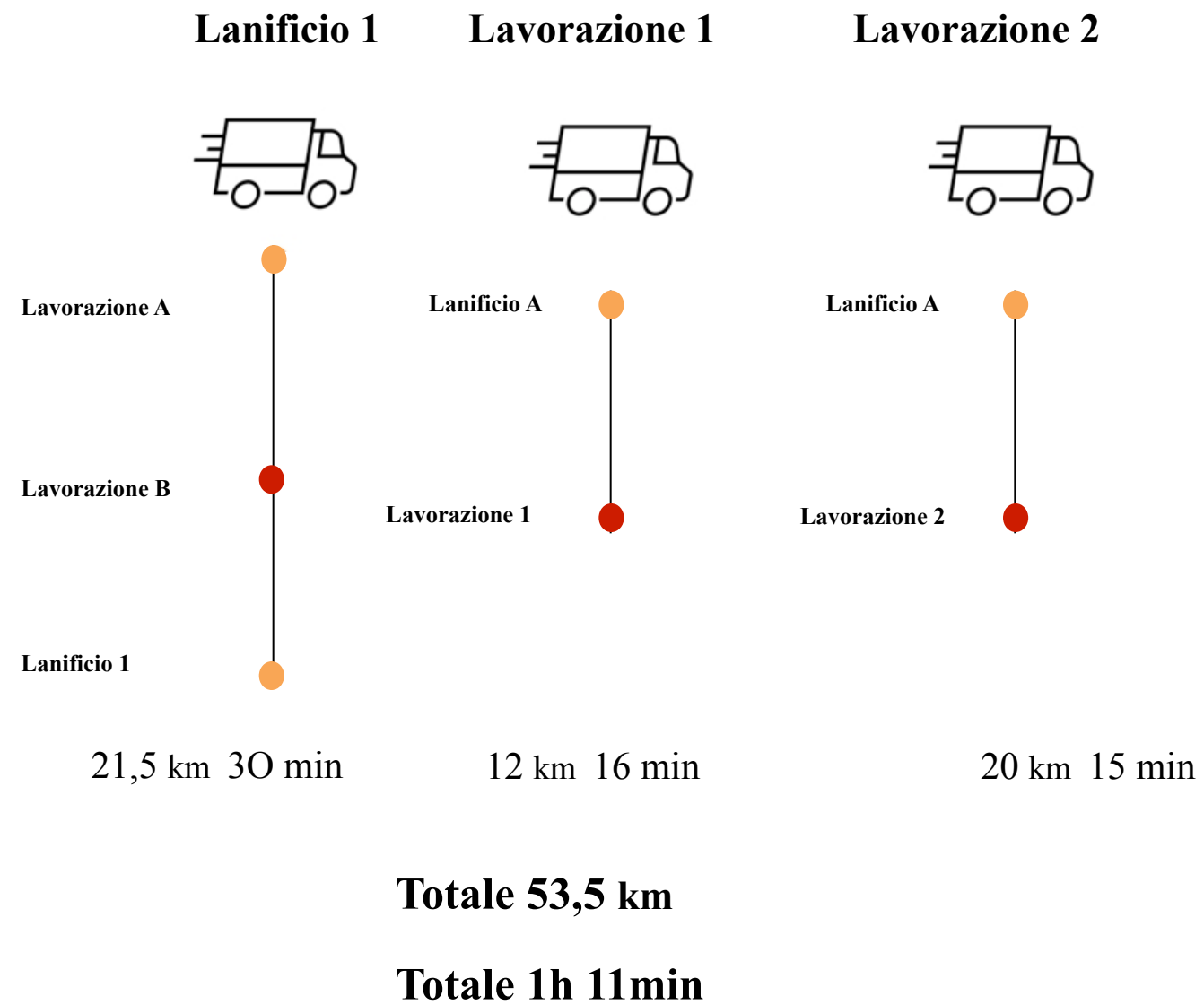
I RISULTATI SIMULATIVI ATTUALI

In collaborazione con **TesiSquare**

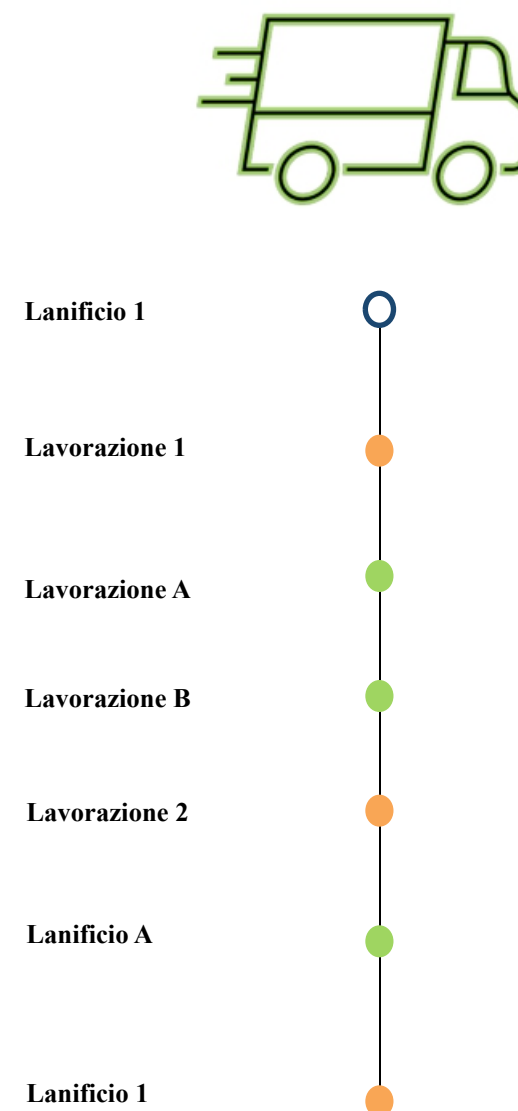
e mediante l'applicazione di un algoritmo di ottimizzazione è stato possibile simulare uno scenario di ottimizzazione .

GIORNATA DI RIFERIMENTO:
19.05.2021

SCENARIO AS IS



SCENARIO TO BE



Totale 31 km
Totale 45 min

SAVINGS

22,5 km (42%)

26 min (37%)

4.950 grammi di CO₂ (42%)

- Viaggio a carico VUOTO
- Viaggio a carico PARZIALE
- Viaggio a carico COMPLETO

CONCLUSIONI E SVILUPPI FUTURI

OTTIMIZZAZIONE

Dai dati di cui si dispone è possibile ipotizzare significativi vantaggi per le imprese, in termini di abbattimento dei costi di trasporto e tracciabilità degli spostamenti effettuati e pianificati;

COINVOLGIMENTO DI ALTRE FILIERE

I vantaggi di cui sopra risulteranno tanto maggiori quanti più attori saranno coinvolti in un'ottica di coordinated supply chain

OBIETTIVO SOSTENIBILITÀ

L'intero distretto tessile potrà raggiungere obiettivi di sostenibilità, minimizzando le emissioni e l'impatto ambientale , con conseguente miglioramento dell'immagine aziendale e dell'intera filiera produttiva.

PROGETTO CITYGATE

SMART TEXTILE LOGISTICS



INTERPORTO
DELLA TOSCANA CENTRALE



CID

CONSORZIO ITALIANO
IMPLEMENTAZIONE
DETOX



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE