

## Scheda 19: INTERPORTO TOSCANA CENTRALE

Titolo del progetto	Interporto della Toscana Centrale 4.0
Missione PNRR	M3. INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA
Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDG) collegati	 
Obiettivo generale	Aumentare la digitalizzazione delle attività interportuali nella gestione dei flussi di traffico e ridurre l'impatto ambientale della logistica sul territorio.
Obiettivi specifici	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Digitalizzare le attività interportuali attraverso il rinnovo del hardware e software esistente e lo sviluppo di nuovi servizi;</li> <li>• Ridurre l'impatto ambientale attraverso lo sviluppo di una logistica intelligente a livello urbano e di distretto tessile e lo sviluppo di strategie commerciali e di infrastrutture intermodali a livello regionale.</li> </ul>
Fasi/Azioni	<p>Il progetto è composto dalle seguenti azioni principali:</p> <p><b>1. Interporto Digitale</b> Tale azione comprende le seguenti attività:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>lo sviluppo di un portale che contenga le seguenti funzioni               <ul style="list-style-type: none"> <li>controllo degli accessi all'interporto</li> <li>sistema di track &amp; tracing dei passaggi interni;</li> <li>sistema di facility management</li> <li>Gestione delle emergenze</li> <li>Prenotazione slot logistici</li> <li>Monitoraggio e pubblicazione KPI obiettivi HSSQE (Health &amp; Safety, Security, Quality, Environment)</li> </ul> </li> <li>la copertura wifi per tutti gli operatori nell'area intermodale</li> <li>il rinnovamento del hardware per migliorare i livelli di cyber security</li> <li>lo sviluppo e l'integrazione di sistemi tvcc, pannelli a messaggio variabile, sistema voce</li> <li>l'integrazione con il portale dell'Agenzie delle Dogane e i sistemi di operatori presenti in interporto</li> </ol> <p><b>2. Soluzioni Verdi per la logistica urbana</b> Tale azione si sviluppa attraverso le seguenti attività:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Logistica intelligente per la distribuzione urbana che presuppone l'acquisizione di un'area di magazzino (2.000 mq) attrezzato, di una flotta adeguata di mezzi a propulsione elettrica, la definizione del territorio e del settore merceologico di riferimento, l'acquisizione di software e di know how per gestire la distribuzione di ultimo miglio</li> <li>La logistica intelligente per il distretto tessile per la quale è necessario l'acquisizione di un'area di magazzino (2.000 mq) attrezzato, flotta adeguata di mezzi a propulsione elettrica e software destinato a far incontrare domanda ed offerta di trasporto nel distretto tessile, facendo emergere sinergie, minori costi e riduzione delle emissioni</li> <li>Acquisto nuovi equipment e/o sostituzione degli esistenti (locomotori, reach stacker, RTG) con modelli meno impattanti (LGN, Hydrogen, Hybrid), illuminazione LED per le aree a comune e magazzini</li> </ol>

Titolo del progetto	Interporto della Toscana Centrale 4.0
<b>Fasi/Azioni</b>	<p><b>3. Sviluppo strategie per la logistica a livello regionale</b></p> <p>Tale azione si sviluppa attraverso le seguenti attività:</p> <p>a) sviluppo di una strategia commerciale di intermodalità a livello regionale consistente nell'utilizzo di ZLS come tavolo per lo sviluppo di strategie comuni e sfruttamento delle sinergie, la partecipazione congiunta delle principali infrastrutture logistiche toscane alle principali fiere e manifestazioni commerciali nonché lo sviluppo di un portale unico commerciale per potenzialità operative ed immobiliari;</p> <p>b) sviluppo di una strategia di infrastrutture intermodali a livello regionale consistente principalmente nell'accelerazione dei lavori su infrastrutture ferroviarie e nell'ottenimento da RFI di uno sconto pedaggi per compensare il gap infrastrutturale</p> <p>c) Connessione intermodale toscana imperniata su sconti su manovre primarie e secondarie per connessioni interregionali e il ferrobonus regionale per connessioni interregionali</p>
<b>Tempi di realizzazione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Intervento 1:</b> Interporto Digitale entro fine 2022</li> <li>• <b>Intervento 2.a:</b> Logistica intelligente per la distribuzione urbana entro dicembre 2023</li> <li>• <b>Intervento 2.b:</b> Logistica intelligente per il distretto tessile entro giugno 2023</li> <li>• <b>Intervento 2.c:</b> Acquisto nuovi equipment e/o sostituzione degli esistenti entro giugno 2024</li> <li>• <b>Intervento 3:</b> Sviluppo strategie per la logistica a livello regionale entro giugno 2022</li> </ul>
<b>Costo totale stimato dell'intervento</b>	<p>Il costo totale stimato per il progetto è di 8 Milioni di Euro, così suddiviso fra gli interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Intervento 1</b> - Interporto Digitale: 1 Milione di Euro</li> <li>• <b>Intervento 2</b> - Soluzioni Verdi per la logistica urbana: 4 Milioni di Euro</li> <li>• <b>Intervento 3</b> - Sviluppo strategie per la logistica a livello regionale: 3 Milioni di Euro</li> </ul>